



Comune di Fratta Todina

PROVINCIA DI PERUGIA – via ROMA , 1 – 06054 FRATTA TODINA

e-mail: urbanistica@comune.frattatodina.pg.it

TEL. 0758745358 – FAX 075 8745356

Prot.n. 5606/6/9

Lì 03/11/2020

Alla Regione Umbria
Servizio Gestione e Controllo Ambientale
Ufficio A.U.A.
Via Pievaiola 140

06100 PERUGIA

direzioneambiente.regione@postacert.umbria.it

Oggetto: AUA - Autorizzazione Unica Ambientale – Ditta PEZZANERA FRANCO E ANTONIO SNC di Fratta Todina – **PRATICA AUA N. 66/2020.**
PARERE IN MATERIA DI ACUSTICA

In riferimento alla vostra nota n. 217184 del 27/11/2020, acquisita al prot.n. 5714 del 30/10/2020, con cui è stata chiesta, si chiede il parere di competenza di questo Ufficio preposto, sulla documentazione di impatto acustico presentata dalla ditta PEZZANERA FRANCO E ANTONIO SNC, si esprime il parere che segue.

L'impianto di distribuzione carburanti ricade nella CLASSE II (centri esclusivamente residenziali), nonché nella Fascia B della Strada extraurbana secondaria esistente, S.R. 397 di Montemolino, del Piano comunale di zonizzazione acustica adottato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 23 del 14/04/2010, i cui valori limite di immissione e di emissione sono pari a 65dB, diurno e 55dB, notturno.

Vista la documentazione prodotta da Pezzanera Franco e Antonio Snc relativa all'impatto acustico, in particolare la ***“Relazione di Valutazione di Previsione di Impatto Acustico”***, emerge che:

- l'attività non presenta sorgenti di rumore, (apparecchiature, macchine utensili, lavaggio auto ecc), interni o esterni quindi l'attività, allo stato attuale sorgenti non dovrebbe modificare il clima acustico esistente nell'area;
- sono state effettuate le rilevazioni fonometriche al fine da caratterizzare il clima acustico, da cui risulta che i valori riscontrati mediamente sono di 53,4 e 54,1 dB, eseguite nella fascia oraria compresa tra le ore 16,00 e le ore 16,20.
- dall'analisi delle misure effettuate risulta che l'impianto di distribuzione carburanti non incide in maniera significativa sul clima acustico attuale dell'area circostante e, non comporterà il superamento dei limiti previsti dal DPCM 14 novembre 1997 per la zona interessata.

Visto che da altri studi previsionali d'impatto acustico, in particolare quello relativo all'impianto di trattamento dei reflui civili in loc. Molino (Aprile 2016), è risultato che il traffico lungo la S.R. 397 di Montemolino, costituito quasi esclusivamente da autovetture, è molto

elevato essendo stati rilevati valori pari a circa 66dB di giorno e a 60dB di notte, l'impianto di distribuzione carburanti, posto a confine con la S.R., questo Ufficio ritiene la documentazione di impatto acustico, prodotta dalla ditta Pezzanera Franco e Antonio Snc, esaustiva e pertanto si esprime il **PARERE FAVOREVOLE** di competenza.

Distinti saluti.

Il Responsabile
del Servizio Urbanistica-Edilizia
(geom. Marco Todini)

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.